6A 梁靖婷

評估在香港推廣單車代步的成效和可行性。

單車代步是指以單車代替交通工具步行。我認為在香港推廣單車代步的成 效和可行性高。接下來會從市民支持程度、鄰近地區的推廣及配合可持續發展 討論。

首先,從市民的支持方面,市民對單車代步有一定的民意基礎,推廣的可能性高。根據資料 C, 近年愈來愈多香港市民把單車視作出行的必須品,而非僅僅康樂工具。由此說明,雖然現時單車的配套並不完善,港九市區更是不設單車徑,但是仍然有許多市民支持用單車代步。若果政府是有誠意地推廣此措施,有周詳的計劃,相信推廣單車代步並不是難事。因此市民對單車代步有一定的民意基礎在香港推廣單車代步的成效和可行性高。

其次,從鄰近地區的推廣方面,許多城市為提高市民的生活素質,已將單車納入整體交通規劃之中。根據資料 C,台北大部分捷運站上蓋設有單車租借設施;哥本哈根的單車專用道四通八達,總長約四百公里,火車設有單車專用車廂。由此說明,鄰近地區已經為單車代步做出了很好示範,當地政府的大力推廣,令當地的單車設設備更為完善,讓市民感到方便,便會有更加多的市民願意單車代步。而香港政府亦可仿效鄰近的地區,雖然有很多自身的限制,例如道路狹窄,車流量多與鄰近地區相若,但其他地區也能推廣,不是沒有解決方法。因此,許多城市為提高市民的生活素質,已將單車納入整體交通規劃之中,在香港推廣單車代步的成效和可行性高。

另外,從配合可持續發展方面,單車代步可減少碳排放,有助改善全球暖化。根據資料 A,單車不光是零排放的環保交通工具。由此說明,多人使用單車便會少了人乘搭其他交通工具,其他交通工具的班次便可能減少,而大部分的交通工具都是以化石燃料發電,這直接令碳排放下降。加上多人以單車代步令碳排放減少亦能改善空氣素質,有助營造一個低碳社會以及提高市民的生活質素。政府可以健康環保作推廣,提倡多運動減排放為目標,吸引市民以單車代步,而且單車價錢比汽車便宜得多,市民有能力購買。因此,單車代步減少碳排放有助改善全球暖化,在香港推行的成效及可行性高。

有人認為,香港推廣單車代步會增加交通意外,讓市民受傷外還會加重醫療負擔。由此說明,現時社會不包容單車使用者,有時會有司機駕車壓向單車的情況,容易造成交通意外,而根據調查統計,本港涉及意外的單車使用者數目有上升的趨勢。但事實上,在一些鼓勵單車代步的國家,政府會讓市民學習

一些單車手勢,道路安全的課程,有單車的交通安全,但現時政府沒有提供這 些課程,才會讓交通意外的數量上升。因此,香港推廣單車安全不會增加交通 意外,在香港推廣單車代步的成效及可行性高。

總括而言,以上從市民支持程度,鄰近地區的推廣及配合可持續發展方面 分析,我認為在香港推廣單車代步的成效及可行性高。