

## 邊際成本與產權和交易費用

夏日炎炎,很多人都可能會去泳灘游泳以達到消暑或消閒的目的,在這個程中,我們可從中察覺到一些經濟理論。

舉一個例子,當我們從筲箕灣乘坐小巴往石澳泳灘時,可察覺小巴司機會等待至汽車住滿了乘客先開始行車,爲了達到目的,各司機之間會互相通訊,令乘客分配得更好,但爲何要這樣做?

因爲當小巴有空位時,表示它仍有剩餘載客能力,空置的位用以運載多一個乘客的邊際成本是少於它的邊際收入,這表示它仍可增加它的總收入,直到它的邊際成本相等於邊際收入,因此司機都會把空置的位置填滿。另一方面,司機之間爲了減少交易費用,會因此達成共識,把大家的乘客適當分配。

當大家去到泳灘時,又可察覺到另一些經濟理論。泳灘是一公共財產,即是它的使用權沒有受到清楚界定,沒有人可以有權拒絕其他人使用資產。

在這情況下,每一個人都可使用,同時人們不會理會是否有破壞這財產(例如在沙灘或水中製造垃圾),於是乎大家只懂爭取自己最大的利益,引起租值消散出現,即是說由於使用者的互相競爭,資產的本身價值便會化爲零,令社會出現損失。

既然如此,爲何不把泳灘列入私有產權?這是因爲把它列入私有產權的交易費用太高,當中包括界定產權費用和談判費用,因此它不是真正的社會損失。爲了減少租值消散,政府只可加強檢控破壞公有財產的人。所以共有產權在現實依然存在,但不代表社會真的有損失,因爲交易費用的存在,令共有產權無法消失。

由此可見,我們的日常生活的確涉及很多經濟理論,只要我們細心想一下,便可發現它的存在,並會心微笑。